Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)

ОТЧЕТ КАФЕДРЫ

__Теплотехника и автотракторные двигатели_____
(название кафедры)
за _2014 / 2015_ уч. год

Заведующий кафедрой _____ (Шатров М.Г.)
(подпись) Ф.И.О.

Декан факультета _____ (Ерещенко В.Е.)
(подпись) Ф.И.О.

Отчет принял: _____ (_____)
Подпись работника УМУ и его Ф.И.О.
Дата принятия отчета _____

МОСКВА - 2015
(год)

1. Сведения о профессорско-преподавательском (ППС) и научном составе кафедры

1.1. Численный состав
Выделено приказом(ми) ректора ставок ППС: ___15_____, шт.ед.
Фактически на 1 июля замещено ставок ППС: ___15_____ шт. ед.
При несоблюдении соответствия по ставкам ППС кратко указать причины:
_____
_____

Размер ставки	Штатные	Штатные совместители	Внешние совместители	Преподаватели с почасовой оплатой
Численность ППС кафедры (физических лиц)				
1,0	11	-		
0,75	3	-		
0.5	1	1		
0.25	5	1	2	
Численность ППС с ученой степенью и/или званием (физических лиц)				
1,0	10	-		
0,75	2	-		
0.5	1	1		
0.25	5	1	2	
Из них, ППС с ученой степенью доктора наук и/или государственным званием профессора (физических лиц)				
1,0	3	-		
0.75	1	-		
0,5				
0.25	4		2	

Примечание: *Лица из числа штатных ППС кафедры, выполняющие педагогическую нагрузку более чем на 1 ставку, учитываются в столбце «штатные» с размером ставки по основной должности и не учитываются в столбце «штатные совместители»;*
в столбце «штатные совместители» учитываются штатные работники вуза, в том числе ректор, проректор и т.д. (т.е. имеющие трудовую книжку в вузе), работающие на кафедре по совместительству

- Процент ППС с учеными степенями и званиями ___90_____ %
- Процент ППС кафедры, работающих на целую ставку (1,0) ___55____%

Примечание: %% вычисляются от общего числа преподавателей (чел.) кафедры

В приложении П.1 к отчету кафедры приводится список ППС с указанием категории (штатный, штатный или внешний совместитель и т.п.), должности, доли ставки, наличия ученых степеней и званий

1.2. Объем годовой учебной нагрузки (в часах), выполненной ППС кафедры:
- общий по плану: _12638____ (часов)
- в том числе:

- с ученой степенью и/или званием: __11343___ (часов)
- с ученой степенью доктора и/или званием профессора: __4499_ (часов)
- заведующего кафедрой: _1327___ (часов)

- фактический, выполненный кафедрой в учебный год: 12664 (часов)

Примечание: *при недовыполнении или перевыполнении плановой учебной нагрузки указать причины:*

- годовой почасовой фонд кафедры, включая ГЭК __614__ (час)
- средняя учебная нагрузка на ед. ставки ППС __842_ (час/год)

Примечание: *средняя нагрузка рассчитывается как разница между фактически выполненной учебной годовой нагрузки кафедры за вычетом почасового фонда (при его наличии), отнесенная к общей численности ППС в шт. ед., включая совместителей*

1.3. Сведения о штатных преподавателях кафедры и научных сотрудниках

№ п/п	Количество в возрасте до 35 лет, чел.	Количество докторов и/или ВАКовских профессоров в возрасте до 50 лет, чел.	Количество ППС, чел.			Число научных кадров (старших и младших научных сотрудников), чел.		
			общее	из них, с уч. степенью и/или званием	в том числе, докторов наук и/или профессоров	всего	из них, с уч. степенью и/или званием	в том числе, докторов наук и/или профессоров
1	2		20	18	8	1	1	

1.4. Число защит диссертаций штатными сотрудниками и штатными совместителями из числа научно-педагогического состава кафедры, выполненные за 5 последних календарных лет __2____, в том числе поименно (с указанием Ф.И.О., должности по кафедре, вида диссертации, года защиты):

Дубинин А.И., ст. преп., кандидатская диссертация, 2013 г.
Александров А.В., ст. преп., кандидатская диссертация, 2013 г.

1.5. Сведения о защитах диссертаций аспирантами и докторантами кафедры в текущий учебный год, без учета п. 1.4:

- В срок ___0__ чел. и Ф.И.О., вид диссертации (канд., докт.)
- В срок до одного года после завершения обучения и Ф.И.О., вид диссертации (канд., докт.)

1.6. Мобильность ППС кафедры

Мобильность профессорско-преподавательского состава кафедр МАДИ, направленного на повышение квалификации, согласно Плана повышения квалификации преподавателей кафедры: повышение квалификации частично в форме стажировки, в других вузах, ИПК МАДИ, организации ДПО, страны СНГ, страны дальнего зарубежья представить в приложении П. 3.

- количество иностранных преподавателей, принятых на стажировку (преподававших) на кафедре в текущем учебном году ***1*** чел.:

Нгуен Ха Хиеп, ГТУ им. ЛЕ КУИ ДОНА, Социалистическая республика Вьетнам

- количество преподавателей, принятых на стажировку из других вузов России и филиалов МАДИ в учебном году ***0*** чел.;

- количество преподавателей кафедры, направленных для преподавания на стажировку в текущем году:
  - за рубеж ***0*** чел.:
  - в другой вуз России или филиал ***0*** чел.

2. Сведения об учебно-методической работе

2.1 Анализ результатов текущего контроля успеваемости студентов, промежуточной аттестации

Результаты экзаменов зимней сессии

№	Дисциплина	Группа	Лектор	Студентов	Отл.	Хор.	Удовл.	Неудовл.	Не доп.	Не явилось
1.	Топливоподающая аппаратура автомобильных и тракторных двигателей	5ДВС	Сафронов П.В. Скороделов С.Д.	12	3	6	3			
2.	Основы научных исследований двигателей внутреннего сгорания	1мДВС	Мельников В.И.	4			1	3		
3.	Транспортная энергетика	$2бОД_{1,2}$	Шатров М.Г.	42	8	7	6	5	6	3
4.	Испытания двигателей внутреннего сгорания	5ДВС	Пришвин С.А.	12	2	4	5		1	
5.	Термодинамика и теплопередача	$4ВА_{1,2}$	Матюхин Л.М.	28	5	10	7			6
6.	Транспортная энергетика	$2бОП_{1,2,3,4}$	Шатров М.Г.	123	15	31	35	12	13	17
7.	Теория рабочих процессов поршневых двигателей	3бДВС	Мельников В.И.	16		6	9			
8.	Конструирование двигателей	4бДВС	Сафронов П.В.	11	3	2				6
9.	Термодинамика и теплопередача	$3А_{1-5}$	Морозов К.А.	125	11	18	33			63
10.	Теплофизика	3бЗС	Дунин А.Ю.	20	9	8				3

№	Дисциплина	Группа	Лектор	Студентов	Отл.	Хор.	Удовл.	Неудовл.	Не доп.	Не явилось
11.	Термодинамика и теплопередача	3бГП	Ерещенко В.Е.	19	3	4	3			9
12.	Устройство автомобильных двигателей внутреннего сгорания	3бДВС	Сафронов П.В.	16	12	3	1			
13.	Силовые агрегаты	4бАС$_{1-4}$	Богданов С.Н.	74	8	27	28	1	10	
14.	Экологическая безопасность двигателей внутреннего сгорания	4бДВС	Морозов К.А. Яковенко А.Л.	11	2	6	2			1
15.	Современные проблемы науки и производства в двигателестроении	1мДВС	Морозов К.А.	4	1	2	1			
16.	Техническая эксплуатация двигателей внутреннего сгорания	5ДВС	Ерещенко В.Е.	12	4	7			1	
17.	Энергетические установки подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования	4ДМ	Богданов С.Н.	22	6	10	6			
18.	Системы двигателей	4бДВС	Иванов И.Е. Александров А.В.	11	2	4	5			
19.	Теплотехника	3бАС$_{1-5}$	Дунин А.Ю.	104	10	28	33	21		11
20.	Двигатели внутреннего сгорания с электронным управлением и их диагностирование	1мДВС	Александров А.В.	4			1			3
21.	Теплотехника	3бСМ	Синявский В.В.	17	6	6	4			1
22.	Системы питания автомобильных двигателей	2мДВС	Сафронов П.В. Скороделов С.Д.	1			1			
23.	Энергетика отрасли	4бС	Яковенко А.Л.	12	1	1	4			6

Результаты зачетов зимней сессии

№	Дисциплина	Группа	Лектор	Студентов	Зачтено	Незачтено	Не допущено	Не явилось
1.	Введение в специальность	1бДВС	Шатров М.Г.	20	18			2
2.	Теплогазоснабжение и вентиляция с основами гидравлики	3бГТС 3бД5-8	Матюхин Л.М.	95	90			5

№	Дисциплина	Группа	Лектор	Студентов	Зачтено	Незачтено	Не допущено	Не явилось
3.	Теплогазоснабжение и вентиляция с основами гидравлики	3бД1-4, 3бСА	Матюхин Л.М.	94	89			5
4.	Вычислительная техника при моделировании двигателей внутреннего сгорания	3бДВС	Мельников В.И.	16	15			1
5.	Механика жидкости и газа	3бДВС	Иванов И.Е.	16	16			
6.	Термодинамика	3бДВС	Иванов И.Е.	16	16			
7.	Теория горения и взрыва	3бЗС	Синявский В.В.	21	20		1	
8.	Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств	4А1-5	Богданов С.Н.	101	100			1
9.	Планирование, обработка и анализ эксперимента	4бДВС	Мельников В.И.	11	9	2		
10.	Теплотехнические измерения в двигателях внутреннего сгорания	4бДВС	Пришвин С.А.	11	3	8		
11.	Форсирование двигателей	4бДВС	Синявский В.В.	11	10		1	
12.	Автомобильные двигатели	5ВА1-2	Богданов С.Н.	50	36			14
13.	Автоматизация диагностирования двигателей внутреннего сгорания	5ДВС	Александров А.В.	12	12			
14.	Создание экологически чистых энергоустановок	5ДВС	Морозов К.А., Яковенко А.Л.	12	10	1		1
15.	Электронные системы автотракторных двигателей	5ДВС	Александров А.В.	12	1			11
16.	Надежность двигателей внутреннего сгорания	1мДВС	Ерещенко В.Е.	4	1			
17.	Работа двигателей внутреннего сгорания на альтернативных топливах	2мДВС	Дунин А.Ю.	1	1			
18.	Компьютерные технологии в науке и производстве	2мДВС	Шатров М.Г. Яковенко А.Л.	1	1			
19.	Нетрадиционные силовые установки автомобилей	2мДВС	Тер-Мкртичьян Г.Г.	1	1			

Результаты экзаменов летней сессии

№	Дисциплина	Группа	Лектор	Студентов	Отл.	Хор.	Удовл.	Неудовл.	Не доп.	Не явилось
1.	Техническая эксплуатация двигателей внутреннего сгорания	4бДВС	Ерещенко В.Е.	8	1	5	2			
2.	Моделирование теплофизических процессов в двигателях	4бДВС	Синявский В.В.	8	3	5				

№	Дисциплина	Группа	Лектор	Студентов	Отл.	Хор.	Удовл.	Неудовл.	Не доп.	Не явилось
	внутреннего сгорания									
3.	Испытания двигателей внутреннего сгорания	4бДВС	Пришвин С.А.	8		2	6			
4.	Теория рабочих процессов поршневых двигателей	3бДВС	Пришвин С.А. Скороделов С.Д.	15		11	3	1		
5.	Основы физико-химических процессов в двигателях внутреннего сгорания	3бДВС	Иванов И.Е. Синявский В.В.	15	8	6		1		
6.	Динамика двигателей	3бДВС	Сафронов П.В.	15	5 8	4 3	1	5 4		
7.	Современные энергетические технологии	1мДВС	Матюхин Л.М.	4			1			3
8.	Термодинамика	2бДВС	Иванов И.Е.	10	3 3	5	6 2	1		
9.	Рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания	3бАС1-5	Дунин А.Ю.	103	13	32	32	1	3	22
10.	Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств	3А1-5	Морозов К.А.	111	20	20	20	13	26	26
11.	Техника экспериментальных исследований двигателей внутреннего сгорания	1мДВС	Пришвин С.А.	4		1				3
12.	Термодинамика и теплопередача	3АМ1,2	Синявский В.В.	37	9	13	12			
13.	Термодинамика и теплопередача	3ДМ1,2	Пришвин С.А.	54	1	5	10			38
14.	Термодинамика и теплопередача	3КМКБ	Яковенко А.Л.	11	2	4	5	2		1
15.	Методы улучшения экологических характеристик двигателей внутреннего сгорания	1мДВС	Морозов К.А.	4		1				3
16.	Энергетические установки транспортных средств специального назначения	3АМ1,2	Синявский В.В.	37	17	15	1			4

Результаты зачетов летней сессии

№	Дисциплина	Группа	Лектор	Студентов	Зачтено	Незачтено	Не допущено	Не явилось
1.	Введение в специальность	1бДВС	Шатров М.Г.	14	4			10
2.	Вычислительная техника при моделировании двигателей внутреннего сгорания	2бДВС	Шатров М.Г., Яковенко А.Л.	13	4			9
3.	Конструирование ДВС	3бДВС	Сафронов П.В.	15	15			
4.	Рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания	3бСМ	Синявский В.В.	19	10			9
5.	Энергетика отрасли	3бС	Яковенко А.Л.	14	10			4
6.	Энергетические установки подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования	3ДМ	Пришвин С.А.	54	33			21
7.	Гидрогазодинамика	3бЗС	Иванов И.Е.	20	16			4
8.	Энергетические установки транспортных средств специального назначения	3КМ1-2	Матюхин Л.М.	29	4			25
9.	Управление техническими системами	4бДВС	Яковенко А.Л.	8	8			
10.	Методы подобия физических процессов	1мДВС	Иванов И.Е.	4	1			3
11.	Моделирование рабочих процессов в двигателях внутреннего сгорания	1мДВС	Синявский В.В.	4	1			3
12.	Специальные главы конструирования и САПР	1мДВС	Шатров М.Г., Яковенко А.Л.	4	1			3
13.	Численные методы механики жидкости и газа	1мДВС	Иванов И.Е.	4	1			3

2.2 Наличие банка тестовых заданий по дисциплинам кафедры да/нет

да

Дисциплина	В каком виде имеются (электронный / бумажный)	Количество заданий (в базе)	Количество дистракторов в одном тесте (в среднем по дисциплине)	Время на выполнение теста
Автомобильные двигатели	электронный / бумажный	95	3	30 мин
Двигатели внутреннего сгорания	электронный / бумажный	207	3	15 мин
Рабочие процессы, конструкция и основы расчета тепловых двигателей и энергетических установок	электронный / бумажный	95	3	30 мин
Теплотехника	электронный / бумажный	158	3	30 мин
Термодинамика и тепломассообмен	электронный / бумажный	158	3	30 мин
Транспортная энергетика	электронный / бумажный	207	3	15 мин
Энергетика отрасли	электронный / бумажный	207	3	15 мин
Транспортные двигатели	электронный / бумажный	207	3	15 мин
Конструирование дви-	электронный / бумажный	95	3	30 мин

Дисциплина	В каком виде имеются (электронный / бумажный)	Количество заданий (в базе)	Количество дистракторов в одном тесте (в среднем по дисциплине)	Время на выполнение теста
гателей внутреннего сгорания				
Силовые установки аэродромных машин	электронный / бумажный	207	3	15 мин
Силовые установки дорожных машин	электронный / бумажный	207	3	15 мин
Теория силовых установок	электронный / бумажный	207	3	15 мин

2.3 Издано в текущий учебный год:

Авторы	Заглавие, продолжение заглавия, вторичная и коллективная ответственность, сведения об издании	Выходные сведения	Объём		Гриф	Тираж, экз.
			Стр.	Усл.печ.л.		
Шатров М.Г., Иванов И.Е., Дунин А.Ю., Скороделов С.Д., Яковенко А.Л.	Транспортная энергетика	Транспортная энергетика: учебник для студ. учреждений высш. образования/ под ред. М.Г. Шатрова. - М.: Издательский центр "Академия", 2014. - 272 с.	272	17	УМО	1000
Иванов И.Е., Шатров М.Г., Кричевская Т.Ю.	Системы охлаждения поршневых ДВС	Системы охлаждения поршневых ДВС: монография/И.Е. Иванов, М.Г. Шатров, Т.Ю. Кричевская - М: МАДИ, 2015. -168.	168	10,5		500

Примечание: *Авторов следует приводить в том же порядке, что и в издании.*
Индекс цитирования – принадлежность к Российскому (РИНЦ) или международному индексу цитирования (Web of Science, Scopus) – указать название системы.

2.4 Список прочих публикаций (кроме монографий) штатных преподавателей, штатных работников, аспирантов и штатных совместителей кафедры:

Авторы	Заглавие	Источник (заглавие, продолжение заглавия, вторичная и коллективная ответственность, сведения об издании)	Выходные сведения, область нумерации	Местоположение в источнике	Индекс цитирования
Mikhail Shatrov, Aleksej Khachijan, Vladimir Sinyavskiy, Ivan Shishlov, Andrej Vakulenko	Analysis of Calculeted Cycle Parameters in Case of Natural Gas Supply and Diesel Engine	Agricultural Engineering. Research papers 46. Kaunas, Lithuania, Aleksandras Stulginkis University	2014. ISSN 038-8863	p.78-84	0
Mikhail Shatrov, Aleksej Khachijan, Vladimir Sinyavskiy, Ivan Shishlov, Andrej Vakulenko	Comparative Analysis Of Natural Gas Engine Parameters With Quality And Ouantity Control	Agricultural Engineering. Research papers 46. Kaunas, Lithuania, Aleksandras Stulginkis University,	2014. ISSN 038-8863	p.85-93	0
Mikhail Shatrov, Aleksej Khachijan, Vladimir Sinyavskiy, Ivan Shishlov, Andrej Vakulenko	Analysis of Calculeted CycleParameters of Natural Fed Engines And Diesel Engine//,	Mobile Mashines. International Scrntific Conference, 25-26 September. Proceedings. Kaunas, Lithuania, Aleksandras Stulginkis University	2014. ISBN 978-609-449-067-5	p.10-13	0
Шатров М.Г., Дунин А.Ю., Езжев А.А.	Анализ влияния технологических допусков на стабильность топливоподачи при замене дизельного топлива смесевым биотопливом	Известия Волгоградского государственного технического университета: межвуз. сб. науч.ст. Серия "Процессы преобразования энергии и энергетические установки"	2014, №18(145), вып. 6	С. 31-35	0

Авторы	Заглавие	Источник (заглавие, продолжение заглавия, вторичная и коллективная ответственность, сведения об издании)	Выходные сведения, область нумерации	Местоположение в источнике	Индекс цитирования
Шатров М.Г., Алексеев И.В., Набиль Гадир, Яковенко А.Л.	Методика моделирования структурного шума ДВС на неустановившихся режимах	Известия Волгоградского государственного технического университета	2014. Т. 8. № 3 (130).	С. 60-65.	0
Матюхин Л.М.	Универсальное выражение для определения количества киломолей свежего заряда	Автомобиль. Дорога. Инфраструктура	М.: МАДИ, 2015. № 2 (4)		0
Тер-Мкртичьян Г.Г.	Двигатели с продолженным расширением рабочего тела	Двигателестроение	2015. № 2	С. 3-9	0
Тер-Мкртичьян Г.Г.	Модифицирование рабочего цикла двигателей внутреннего сгорания. Добавленные такты	Грузовик	2015. № 4	С. 2-5	0
Тер-Мкртичьян Г.Г.	Модифицирование рабочего цикла двигателей внутреннего сгорания. Раздельные такты	Грузовик	2015. № 3	С. 2-6	0
Тер-Мкртичьян Г.Г., Мазинг М.В.	Развитие топливной аппаратуры дизелей на современном этапе	Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание и ремонт	2015. № 4	С. 28-33	0
Тер-Мкртичьян Г.Г., Мазинг М.В.	Дизельная топливная аппаратура нового поколения и проблемы ее стандартизации	Современные проблемы науки и образования	2015. № 1	С. 163	0
Каменев В.Ф., Тер-Мкртичьян Г.Г., Пугачев И.О.	Системы управления современных дизелей коммерческих автомобилей	Труды НАМИ	2015. № 260	С. 41-57	0
Тер-Мкртичьян Г.Г., Мазинг М.В.	Развитие топливной аппаратуры автомобильных дизелей на современном этапе	Грузовик	2014. № 12	С. 2-6	2
Мазинг М.В., Тер-Мкртичьян Г.Г., Богачев С.А.	Новые подходы к конструированию распылителей топливных систем с повышенным давлением впрыскивания	Грузовик	2014. № 10	С. 44-48	0
Грехов Л.В., Тер-Мкртичьян Г.Г., Денисов А.А., Старков Е.Е.	Методика определения характеристики впрыскивания измерителем НАМИ-МГТУ при испытаниях дизельной топливной аппаратуры	Труды НАМИ	2014. № 258	С. 115-135	1
Тер-Мкртичьян Г.Г.	Манипулирование коэффициентом наполнения и фактической степенью сжатия за счет вариации фаз газораспределения в двигателях с количественным регулированием мощности	Труды НАМИ	2014. № 258	С. 144-176	0
Тер-Мкртичьян Г.Г., Грехов Л.В., Денисов А.А., Старков Е.Е.	Анализ методик определения характеристики впрыскивания при испытаниях дизельной топливной аппаратуры	Труды НАМИ	2014. № 259	С. 162-173	1
Тер-Мкртичьян Г.Г.	Двигатели с модифицированным рабочим циклом и продолженным расширением	Труды НАМИ	2014. № 259	С. 59-71	0
Голубков Л.Н., Душкин П.В., Соленов Н.А., Плянтер В.А., Яковенко А.Л.	Особенности конструкции электрогидравлической форсунки со встроенным аккумулятором и метод гидродинамического расчета ее рабочего процесса	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015. - 160 с.	С. 13-14	0
Шатров М.Г., Голубков Л.Н., Дунин А.Ю., Душкин П.В., Яковенко А.Л.	Результаты экспериментального исследования влияния давления впрыскивания в диапазоне от 100 до 300	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конферен-	М.: МАДИ, 2015. - 160 с.	С. 91-92	0

Авторы	Заглавие	Источник (заглавие, продолжение заглавия, вторичная и коллективная ответственность, сведения об издании)	Выходные сведения, область нумерации	Местоположение в источнике	Индекс цитирования
	МПа на показатели рабочего цикла дизеля	ции 2.02.2015 г. / МАДИ.			
Шатров М.Г., Орлов К.С., Яковенко А.Л.	Разработка подсистем САПР ДВС	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015. - 160 с.	С. 101-102	0
Шатров М.Г., Краснов И.В., Набиль Гадир, Яковенко А.Л.	Моделирование структурного шума двигателя на неустановившемся режиме	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015. - 160 с.	С. 103-105	0
Шатров М.Г., Яковлев А.В., Яковенко А.Л.	Исследование прочности элементов аккумуляторной топливной системы при сверхвысоком давлении впрыскивания	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015. - 160 с.	С. 105-107	0
Голубков Л.Н., Дунин А.Ю., Душкин П.В., Романов Н.А.	Сравнительное исследование влияния давления впрыскивания (до 300 МПа) и конструкции ЭГФ на процесс топливоподачи	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015	С. 11-12	0
Иванов И.Е., Ерещенко В.Е., Чернуха М.В.	Применение методов подобия для перестроения характеристик компрессора при различных условиях его работы	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015	С. 26-29	0
Матюхин Л.М.	Расчетное определение коэффициентов дозарядки и очистки	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015	С. 43-46	0
Сафронов П.В.	Особенности моделирования колебаний двигателя на подвеске на режиме холостого хода	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015	С. 62-64	0
Хачиян А.С., Синявский В.В., Шишлов И.Г., Вакуленко А.В., Шатров М.Г.	Среднеоборотный газодизель	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015	С. 85-87	0
Шатров М.Г., Дунин А.Ю., Душкин П.В., Грехов Л.В., Денисов А.А., Старков Е.Е.	Особенности подачи топлива при давлениях впрыскивания до 350 МПа	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015	С. 93-95	0
Петров А.М., Александров А.В.	Проблемы согласования данных, полученных при экспериментальном исследовании	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015	С. 95-97	0
Шатров М.Г., Синявский В.В., Перов К.Ю., Алимов И.В.	Прогнозирование показателей перспективного высокофорсированного дизеля 6ЧН20/28 с турбокомпрессором высокого давления	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015	С. 97-99	0
Шатров М.Г., Мальчук В.И., Скороделов С.Д.	Способ совершенствования топливоподачи в дизелях с учетом многорежимности и применения альтернативных топлив	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015	С. 99-101	0

3.Сведения о научно-методической работе кафедры

3.1. НИР кафедры

№ п/п	Наименование темы НИР	Вид НИР (фундаментальная, прикладная, разработка) и источники финансирования (средства Министерства, грант, хоздоговор и т.п.)	Объем финансирования (тыс. руб.)	Год окончания НИР	Сведения об исполнителях		
					Ф.И.О., уч. степень и звание руководителя	Ф.И.О., уч. степень и звание исполнителей, в т.ч. аспирантов	Ф.И.О. студентов, уч. группа
1.	Проведение поисковых и экспериментальных исследований по разработке систем подачи и воспламенения газовых (на природном газе) и газодизельных моделей для модернизации базовых образцов средне- и высокооборотных дизельных двигателей и создания перспективных дизельных двигателей	прикладная, средства Министерства	11 000 (2014 г.) 43 000 (2015 г.)	2015	Шатров М.Г., д.т.н., профессор	Хачиян А.С., к.т.н., профессор Иванов И.Е., д.т.н., профессор Шишлов И.Г., к.т.н. Синявский В.В., к.т.н., доцент Голубков Л.Н., д.т.н., профессор Дунин А.Ю., к.т.н. Яковенко А.Л., к.т.н., Душкин П.В., аспирант, Скороделов С.Д., ст. преп.	Митянова В.Н, 3бДВС Шавочкин Д.В., 1мДВС
2.	Разработка конструкторской документации и проведение экспериментальных исследований топливных систем с микропроцессорным управлением для дизельных двигателей	прикладная, хоздоговор	6 600	2015	Шатров М.Г., д.т.н., профессор	Дунин А.Ю., к.т.н., доцент Яковенко А.Л., к.т.н.	
3.	Разработка конструкторской документации и проведение экспериментальных исследований базовых моделей топливоподающих систем импульсного впрыскивания и аккумуляторных топливных систем для дизельных двигателей	прикладная, хоздоговор	4 000	2015	Шатров М.Г., д.т.н., профессор	Дунин А.Ю., к.т.н., доцент Яковенко А.Л., к.т.н.	
4.	Проведение исследований в области проектирования тестовых компонентов испытательных стендов и стендов для контроля качества материалов компонентов систем топливоподачи	прикладная, хоздоговор	7 560	2015	Шатров М.Г., д.т.н., профессор	Дунин А.Ю., к.т.н., доцент Яковенко А.Л., к.т.н.	
5.	Разработка методик испытаний и анализ результатов испытаний специализированных экспериментальных стендов	прикладная, хоздоговор	18 360	2015	Шатров М.Г., д.т.н., профессор	Дунин А.Ю., к.т.н., доцент Яковенко А.Л., к.т.н.	
6.	Разработка программ и методик испытаний систем топливоподачи дизельных двигателей с микропроцессорным управлением	прикладная, хоздоговор	22 440	2015	Шатров М.Г., д.т.н., профессор	Дунин А.Ю., к.т.н., доцент Яковенко А.Л., к.т.н.	

3.2. Сведения об изданных монографиях за отчетный год

Авторы	Заглавие, продолжение заглавия, вторичная и коллективная ответственность, сведения об издании	Выходные сведения	Объём		Гриф	Тираж, экз.
			Стр.	Усл.печ.л.		
Иванов И.Е. , Шатров М.Г., Кричевская Т.Ю.	Системы охлаждения поршневых ДВС	Системы охлаждения поршневых ДВС: монография/И.Е. Иванов, М.Г. Шатров, Т.Ю. Кричевская - М: МАДИ, 2015. -168.	168	10,5		500

3.3. Форма Б2
Публикации (статьи, доклады).

Авторы	Заглавие	Источник (заглавие, продолжение заглавия, вторичная и коллективная ответственность, сведения об издании)	Выходные сведения, область нумерации	Местоположение в источнике	Индекс цитирования
Mikhail Shatrov, Aleksej Khachijan, Vladimir Sinyavskiy, Ivan Shishlov, Andrej Vakulenko	Analysis of Calculeted Cycle Parameters in Case of Natural Gas Supply and Diesel Engine	Agricultural Engineering. Research papers 46. Kaunas, Lithuania, Aleksandras Stulginkis University	2014. ISSN 038-8863	p.78-84	0
Mikhail Shatrov, Aleksej Khachijan, Vladimir Sinyavskiy, Ivan Shishlov, Andrej Vakulenko	Comparative Analysis Of Natural Gas Engine Parameters With Quality And Ouantity Control	Agricultural Engineering. Research papers 46. Kaunas, Lithuania, Aleksandras Stulginkis University,	2014. ISSN 038-8863	p.85-93	0
Mikhail Shatrov, Aleksej Khachijan, Vladimir Sinyavskiy, Ivan Shishlov, Andrej Vakulenko	Analysis of Calculeted CycleParameters of Natural Fed Engines And Diesel Engine//,	Mobile Mashines. International Scrntific Conference, 25-26 September. Proceedings. Kaunas, Lithuania, Aleksandras Stulginkis University	2014. ISBN 978-609-449-067-5	p.10-13	0
Шатров М.Г., Дунин А.Ю., Езжев А.А.	Анализ влияния технологических допусков на стабильность топливоподачи при замене дизельного топлива смесевым биотопливом	Известия Волгоградского государственного технического университета: межвуз. сб. науч.ст. Серия "Процессы преобразования энергии и энергетические установки"	2014, №18(145), вып. 6	С. 31-35	0
Шатров М.Г., Алексеев И.В., Набиль Гадир, Яковенко А.Л.	Методика моделирования структурного шума ДВС на неустановившихся режимах	Известия Волгоградского государственного технического университета	2014. Т. 8. № 3 (130).	С. 60-65.	0
Матюхин Л.М.	Универсальное выражение для определения количества киломолей свежего заряда	Автомобиль. Дорога. Инфраструктура	М.: МАДИ, 2015. № 2 (4)		0
Тер-Мкртичьян Г.Г.	Двигатели с продолженным расширением рабочего тела	Двигателестроение	2015. № 2	С. 3-9	0
Тер-Мкртичьян Г.Г.	Модифицирование рабочего цикла двигателей внутреннего сгорания. Добавленные такты	Грузовик	2015. № 4	С. 2-5	0
Тер-Мкртичьян Г.Г.	Модифицирование рабочего цикла двигателей внутреннего сгорания. Раздельные такты	Грузовик	2015. № 3	С. 2-6	0
Тер-Мкртичьян Г.Г., Мазинг М.В.	Развитие топливной аппаратуры дизелей на современном этапе	Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание и ремонт	2015. № 4	С. 28-33	0
Тер-Мкртичьян Г.Г., Мазинг М.В.	Дизельная топливная аппаратура нового поколения и проблемы ее стандартизации	Современные проблемы науки и образования	2015. № 1	С. 163	0
Каменев В.Ф., Тер-Мкртичьян Г.Г., Пугачев И.О.	Системы управления современных дизелей коммерческих автомобилей	Труды НАМИ	2015. № 260	С. 41-57	0
Тер-Мкртичьян Г.Г., Мазинг М.В.	Развитие топливной аппаратуры автомобильных дизелей на	Грузовик	2014. № 12	С. 2-6	2

Авторы	Заглавие	Источник (заглавие, продолжение заглавия, вторичная и коллективная ответственность, сведения об издании)	Выходные сведения, область нумерации	Местоположение в источнике	Индекс цитирования
	современном этапе				
Мазинг М.В., Тер-Мкртичьян Г.Г., Богачев С.А.	Новые подходы к конструированию распылителей топливных систем с повышенным давлением впрыскивания	Грузовик	2014. № 10	С. 44-48	0
Грехов Л.В., Тер-Мкртичьян Г.Г., Денисов А.А., Старков Е.Е.	Методика определения характеристики впрыскивания измерителем НАМИ-МГТУ при испытаниях дизельной топливной аппаратуры	Труды НАМИ	2014. № 258	С. 115-135	1
Тер-Мкртичьян Г.Г.	Манипулирование коэффициентом наполнения и фактической степенью сжатия за счет вариации фаз газораспределения в двигателях с количественным регулированием мощности	Труды НАМИ	2014. № 258	С. 144-176	0
Тер-Мкртичьян Г.Г., Грехов Л.В., Денисов А.А., Старков Е.Е.	Анализ методик определения характеристики впрыскивания при испытаниях дизельной топливной аппаратуры	Труды НАМИ	2014. № 259	С. 162-173	1
Тер-Мкртичьян Г.Г.	Двигатели с модифицированным рабочим циклом и продолженным расширением	Труды НАМИ	2014. № 259	С. 59-71	0
Голубков Л.Н., Душкин П.В., Соленов Н.А., Плянтер В.А., Яковенко А.Л.	Особенности конструкции электрогидравлической форсунки со встроенным аккумулятором и метод гидродинамического расчета ее рабочего процесса	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015. - 160 с.	С. 13-14	0
Шатров М.Г., Голубков Л.Н., Дунин А.Ю., Душкин П.В., Яковенко А.Л.	Результаты экспериментального исследования влияния давления впрыскивания в диапазоне от 100 до 300 МПа на показатели рабочего цикла дизеля	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015. - 160 с.	С. 91-92	0
Шатров М.Г., Орлов К.С., Яковенко А.Л.	Разработка подсистем САПР ДВС	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015. - 160 с.	С. 101-102	0
Шатров М.Г., Краснов И.В., Набиль Гадир, Яковенко А.Л.	Моделирование структурного шума двигателя на неустановившемся режиме	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015. - 160 с.	С. 103-105	0
Шатров М.Г., Яковлев А.В., Яковенко А.Л.	Исследование прочности элементов аккумуляторной топливной системы при сверхвысоком давлении впрыскивания	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015. - 160 с.	С. 105-107	0
Голубков Л.Н., Дунин А.Ю., Душкин П.В., Романов Н.А.	Сравнительное исследование влияния давления впрыскивания (до 300 МПа) и конструкции ЭГФ на процесс топливоподачи	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015	С. 11-12	0
Иванов И.Е., Ерещенко В.Е., Чернуха М.В.	Применение методов подобия для перестроения характеристик компрессора при различных условиях его работы	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015	С. 26-29	0
Матюхин Л.М.	Расчетное определение	7 Луканинские чтения. Решение	М.: МАДИ,	С. 43-46	0

Авторы	Заглавие	Источник (заглавие, продолжение заглавия, вторичная и коллективная ответственность, сведения об издании)	Выходные сведения, область нумерации	Местоположение в источнике	Индекс цитирования
	коэффициентов дозарядки и очистки	энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	2015		
Сафронов П.В.	Особенности моделирования колебаний двигателя на подвеске на режиме холостого хода	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015	С. 62-64	0
Хачиян А.С., Синявский В.В., Шишлов И.Г., Вакуленко А.В., Шатров М.Г.	Среднеоборотный газодизель	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015	С. 85-87	0
Шатров М.Г., Дунин А.Ю., Душкин П.В., Грехов Л.В., Денисов А.А., Старков Е.Е.	Особенности подачи топлива при давлениях впрыскивания до 350 МПа	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015	С. 93-95	0
Петров А.М., Александров А.В.	Проблемы согласования данных, полученных при экспериментальном исследовании	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015	С. 95-97	0
Шатров М.Г., Синявский В.В., Перов К.Ю., Алимов И.В.	Прогнозирование показателей перспективного высокофорсированного дизеля 6ЧН20/28 с турбокомпрессором высокого давления	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015	С. 97-99	0
Шатров М.Г., Мальчук В.И., Скороделов С.Д.	Способ совершенствования топливоподачи в дизелях с учетом многорежимности и применения альтернативных топлив	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015	С. 99-101	0

Авторов следует приводить в том же порядке, что и в издании.
Индекс цитирования – принадлежность к Российскому (РИНЦ) или международному индексу цитирования (Web of Science, Scopus) – указать название системы.

3.4 Сведения о научных школах

№ п/п	Название научного направления (научной школы)	Код научного направления	Ведущие ученые (1-3 чел.), должность, уч. степень и звание)	Количество защищенных диссертаций основного персонала кафедры за последние 5 лет		Число изданных монографий по данному направлению за 5 лет	Число изданных и принятых к изданию работ в ВАКовских издательствах	Количество выданных патентов за 5 лет
				докт.	канд.			
1	Совершенствование теории и рабочих процессов транспортных поршневых двигателей, направленное на снижение выбросов токсичных и парниковых составляющих отработавших газов.	—	Шатров М.Г., зав.кафедрой, д.т.н., профессор Голубков Л.Н., профессор д.т.н., профессор Хачиян А.С., профессор к.т.н., профессор	—	1 (Дубинин А.И.)	2 (1 – Шатров М.Г., Хачиян А.С., Голубков Л.Н., Дунин А.Ю. 1 -Матюхин Л.М.)	2 (1 – Шатров М.Г., Дунин А.Ю., 1 – Хачиян А.С., Синявский В.В.)	12 (Патент №2405962; Патент №2449164; Патент на полезную модель №127130; Свидетельство о государственной регистрации про-

№ п/п	Название научного направления (научной школы)	Код научного направления	Ведущие ученые (1-3 чел.), должность, уч. степень и звание)	Количество защищенных диссертаций основного персонала кафедры за последние 5 лет		Число изданных монографий по данному	Число изданных и принятых к изданию работ в ВАКовских	Количество выданных патентов за 5 лет
								граммы для ЭВМ № 2012660529; Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2012660137; Патент №2519538; Патент на полезную модель № 138281; Патент на полезную модель № 142262; Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2014617044; Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2014617065); Патент на изобретение № 150831. 2015; Патент на изобретение № 150832. 2015.
2	Развитие теории и рабочих процессов топливных систем нового поколения с элементами электронного управления, работающих как на традиционном, так и на перспективных топливах.	—	Шатров М.Г., зав.кафедрой, д.т.н., профессор Голубков Л.Н., профессор д.т.н., профессор	—	1 (Александров А.В.)	1 (Шатров М.Г., Хачиян А.С., Голубков Л.Н., Дунин А.Ю.)	2 (1 – Шатров М.Г., Дунин А.Ю., 1 – Хачиян А.С., Синявский В.В.)	8 (Патент №2449164; Патент на полезную модель №126057; Патент №2519538; Патент на полезную модель №127130; Свидетельство о государ-

№ п/п	Название научного направления (научной школы)	Код научного направления	Ведущие ученые (1-3 чел.), должность, уч. степень и звание)	Количество защищенных диссертаций основного персонала кафедры за последние 5 лет		Число изданных монографий по данному	Число изданных и принятых к изданию работ в ВАКовских	Количество выданных патентов за 5 лет
								ственной регистрации программы для ЭВМ № 2012660529; Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2012660137; Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2014617044; Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2014617065)
3	Разработка компонентов единого информационного пространства ДВС.	—	Шатров М.Г., зав.кафедрой, д.т.н., профессор	—	—	—	—	8 (Свидетельства о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2012660530 … 2012660536, 2012660138)

Примечание: *название и код научного направления можно найти через ИНТЕРНЕТ или узнать в УНИР. Сведения о ВАКовских издательствах (журналах) можно найти в сети ИНТЕРНЕТ или узнать в Ученом совете*

ПЕРЕЧЕНЬ ПАТЕНТОВ (автор, должность, наименование и рег. № патента, год):

1. Шатров М.Г. (профессор), Хачиян А.С. (профессор), Шишлов И.Г. (мастер производственного обучения), Синявский В.В. (доцент), Дунин А.Ю. (доцент), Яковенко

А.Л. (доцент). Электрогидроуправляемая форсунка подачи газового топлива. Патент на изобретение № 150831. 2015.

2. Шатров М.Г. (профессор), Хачиян А.С. (профессор), Шишлов И.Г. (мастер производственного обучения), Синявский В.В. (доцент), Дунин А.Ю. (доцент), Яковенко А.Л. (доцент). Электрогидроуправляемая форсунка для газодизельного двигателя. Патент на изобретение № 150832. 2015.

3. Мальчук В.И. (научный сотрудник), Шатров М.Г. (профессор), Кудряшов Б.А. (профессор), Скороделов С.Д. (ст. преподаватель). Форсунка для подачи двух видов топлива в дизельный двигатель. Патент на изобретение № 2541674. 2015.

3.5 Научно-исследовательская работа студентов по кафедре

Число участвовавших в конкурсах на лучшую научную работу __0___, из них победителей (призеров):

Название конкурса, организатор	Название работы студента	Ф.И.О. автора и уч. группа	Ф.И.О. руководителя, должность	Результат участия в конкурсе

Число участвовавших в конкурсах на лучшую НИР, проводимых в вузе (указать) __11__, из них победителей (призеров):

Название конкурса, организатор	Название работы студента	Ф.И.О. автора и уч. группа	Ф.И.О. руководителя, должность	Результат участия в конкурсе
Лучшая студенческая НИР по специальности «Двигатели внутреннего сгорания»	Улучшение рабочего процесса дизеля повышением давления впрыскивания	Комаров С.Э., 5ДВС	Дунин А.Ю., доцент	1 место
Лучшая студенческая НИР по специальности «Двигатели внутреннего сгорания»	Расчетно-экспериментальное исследование возможностей работы электрогидравлических форсунок на сверхвысоких давлениях впрыскивания	Романов Н.А., 5ДВС	Голубков Л.Н., профессор	2 место
Лучшая студенческая НИР по специальности «Двигатели внутреннего сгорания»	Исследование работы аккумуляторной топливной системы и анализ показателей дизеля при повышенных давлениях впрыскивания	Плянтер В.А., 5ДВС	Голубков Л.Н., профессор	3 место

Число студентов очной формы обучения, участвовавших в НИР на кафедре _2_ чел. (перечислить фамилии студентов и уч. групп):

Митянова В.Н, 3бДВС;
Шавочкин Д.В., 1мДВС

Количество и наименование научных публикаций студентов, докладов на конференциях с указанием соавторов:

- Всего: _4__

В том числе:

Авторы	Заглавие	Источник (заглавие, продолжение заглавия, вторичная и коллективная ответственность, сведения об издании)	Выходные сведения, область нумерации
Голубков Л.Н., Дунин А.Ю., Душкин П.В., **Романов Н.А. (студент 5ДВС)**	Сравнительное исследование влияния давления впрыскивания (до 300 МПа) и конструкции ЭГФ на процесс топливоподачи	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015. - 160 с.
Голубков Л.Н., Душкин П.В., Соленов Н.А., **Плянтер В.А. (студент 5ДВС),** Яковенко А.Л.	Особенности конструкции электрогидравлической форсунки со встроенным аккумулятором и метод гидродинамического расчета ее рабочего процесса	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015. - 160 с.
Шатров М.Г., **Орлов К.С. (студент 5ДВС)**, Яковенко А.Л.	Разработка подсистем САПР ДВС	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015. - 160 с.
Шатров М.Г., **Краснов И.В. (студент 5ДВС)**, Набиль Гадир, Яковенко А.Л.	Моделирование структурного шума двигателя на неустановившемся режиме	7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе: тезисы докладов международной научно-технической конференции 2.02.2015 г. / МАДИ.	М.: МАДИ, 2015. - 160 с.

Количество грантов, выигранных студентами: нет

(привести сведения о гранте, его характеристике и студенте)

4. Материально-техническое обеспечение учебно-научного процесса

4.1. Специализированные аудитории и оборудование для учебного процесса

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий и проч. с перечнем основного оборудования	Название учебной дисциплины, использующей оборудование по учебному плану	Общее число приборов и проч. оборудования	№ ауд.	Площадь ауд. в кв. м.
Класс конструкции ДВС Основное оборудование: • макеты двигателей BMW компоновки V-12, Audi компоновки W-12, Subaru совместно с автоматической коробкой передач; • детали, механизмы и системы автотракторных двигателей.	**Автомобильные двигатели.** **Конструкция ДВС.** **Теория рабочих процессов ДВС.**	30	283	53,7
Компьютерный класс Основное оборудование: 10 компьютеров IBM-совместимых с мониторами 19“: процессор 2,8 ГГц; 2 Гб ОЗУ; SVGA 16,7 млн. цветов; операционная система Windows XP Professional.	**Автомобильные двигатели.** **Энергетика транспорта.** **Теплотехника.**	17	291	52,9
Компьютерный класс Основное оборудование: 8 компьютеров IBM-совместимых с мониторами 19“:	**Автомобильные двигатели.** **Энергетика транспор-**	20	290	75,6

процессор 2,8 ГГц; 4 Гб ОЗУ; SVGA 16,7 млн. цветов; операционная система Windows 7 Professional.	**та.** **Теплотехника.**			
Компьютерный класс Основное оборудование: 10 компьютеров IBM-совместимых с мониторами 20“: процессор 2,9 ГГц; 4 Гб ОЗУ; SVGA 16,7 млн. цветов; операционная система Windows 7 Professional.	**Автомобильные двигатели.** **Энергетика транспорта.** **Теплотехника.**	20	285	46
Учебный лабораторный бокс Основное оборудование: • тормозной стенд МПБ 42,3/30 поглощаемой мощностью 200 кВт с установленными на него дизелями Д-245.10 и Д-245.7 Евро 3 (рабочий объем двигателей 4,75 л); • газоанализатор Инфралайт-11П для измерения концентраций в отработавших газах CH, NO_x, CO, CO_2, O_2; • дымомер марки Инфралайт-11Д.	**Автомобильные двигатели.** **Конструкция ДВС.** **Теория рабочих процессов ДВС.**	5	ЛД-1	70,6
Учебный лабораторный бокс Основное оборудование: • тормозной стенд Siemens-Schuckertwerke AVG 248/32 поглощаемой мощность 200 кВт с установленным на него двигателем с искровым зажиганием ЗМЗ-4062.10 (рабочий объем двигателя 2,3 л); • газоанализатор Инфралайт-11П для измерения концентраций в отработавших газах CH, NO_x, CO, CO_2, O_2.	**Конструкция ДВС.** **Теория рабочих процессов ДВС.**	4	ЛД-3	35,7
Лаборатория сборки-разборки и диагностики двигателей Основное оборудование: • двигатель BMW с искровым зажиганием; • измерительные инструменты для диагностики состояния двигателя; • комплект инструмента для сборки-разборки двигателя; стенд для диагностирования систем зажигания и топливной системы, предназначенной для подачи бензина.	**Энергетические машины и установки.**	10	ЛД-13	35,3

4.2. Информационно-техническое обеспечение

Наличие (число) компьютеров на кафедре (всего)__**58**__ шт.

Из них:

- используется в учебном процессе _____**30**_____ шт.
- с операционной системой Windows XP __15_____ шт.
- с операционной системой Windows 7 ___21_____ шт.
- с операционной системой Windows 8 _____ шт.
- с какой-либо другой операционной системой ____22__ шт.
- с процессором Pentium III и ниже _____
- приобретено в последний год _____**0**_____

Число компьютерных классов (указать номер аудитории и количество компьютеров в каждой) ***290 (10 шт.), 291 (10 шт.), 285 (10 шт.)***
Общее количество компьютеров в них ___30_____
Число компьютерных классов подключенных к интернету ___**0**_____

Число мультимедийных классов (перечислить номера аудиторий) ***282, 283, 290, 291***

Из них (указать номера аудиторий):
оснащенные мультимедийными проекторами __291_____
оснащенные звуковым оборудованием с возможностью записи и воспроизведения звука _____
оснащенные телевизионными панелями _____
оснащенные документ-камерами ___**282**_____

Количество иного информационного-обеспечения кафедр, куда входят (указать количество, аудиторию и, при необходимости, прямой адрес в интернете где располагаются):
информационные стенды (в бумажном или ином виде) ***286 (2 шт.), 293 (1 шт.)***
наглядные пособия (в бумажном или ином виде) ***283 (30 шт.), ЛД-13 (10 шт.)***
демонстрационные модели (в бумажном или ином виде) ***283 (5 шт.), ЛД-13 (3 шт.)***
информационные плакаты (в бумажном или ином виде) ***283 (20 шт.), 291 (3 шт.), 292 (30 шт.), ЛД-1 (10 шт.), ЛД-13 (5 шт.)***
видеоматериалы обучающего характера (видеолекции, мультимедийные обучающие системы) ***285 (10 шт.), 290 (10 шт.), 291 (10 шт.)***_____
видеоматериалы рекламного характера (видеоматериалы для абитуриентов, только для выпускающих кафедр) ***294 (2 шт.)***_____
иное информационно техническое обеспечение _ ***http://madi.ru, http://tiatd.ru***_____

Адреса электронной почты кафедры (указать все) _***dvs@madi.ru***_____

Наличие кафедральной библиотеки (указать аудитории) _***286 (число литературы 1735 шт.)***_____
Наличие информационных ресурсов для студентов (название сайтов): _ ***http://www.tiatd.ru***_____
Наличие раздела на сайте МАДИ (адрес страницы) _ ***http://www.madi.ru/464-kafedra-teplotehnika-i-avtotraktornye-dvigateli-o-kafedr.html***
Количество электронных изданий представленных на интернет-ресурсах кафедры
_____5_____
Дата последнего обновления информации по кафедре на сайте МАДИ
_____***2015***_____

Дата последнего обновления информации на сайте кафедры
_____16.09.2014_____

Ф.И.О., должность и телефон ответственного на кафедре за компьютерные и мультимедийные аудитории (при наличии нескольких ответ-

ственных перечислить всех) ***Скороделов С.Д., начальник отдела вычислительной техники, 8(499)155-0881***

4.3. Использование современных образовательных технологий и технических средств обучения – доля лекций с ИТСО в общем объеме лекций в среднем по кафедре 75%

4.4. Площади кафедры

- Общее число закрепленных за кафедрой помещений 27
- Число 9 и общая площадь учебных классов (ауд.) 480,9 кв. м.
- Сданная в аренду 0 кв. м. (основание сдачи в аренду-_____)

Сведения о площадях на полигоне университета:

- ***6*** помещений общей площадью ***501,2*** кв.м.
- Сведения о оборудовании:
  - тормозной стенд поглощаемой мощностью 300 кВт;
  - дизель КамАЗ -740 (рабочий объем двигателя 10,86 л);
  - дизель Cammins 6ISBe 300 (рабочий объем двигателя 6,7 л);
  - газоанализатор для измерения концентраций в отработавших газах двигателей CH, NO_x, CO, CO_2, O_2;
  - газоанализатор для измерения концентрации NO_x в отработавших газах двигателей;
  - газоанализатор для измерения концентрации CH в отработавших газах двигателей.
- Среднегодовой контингент студентов и аспирантов, выезжавших на полигон для занятий и научных работ: *(93 чел/9 месяцев)* $\approx$ ***10***

Примечание: указать размеры площадей, сведения о лабораториях и оборудовании, среднегодовой контингент студентов и аспирантов, выезжавших на полигон для занятий и научных работ

Для подсчета среднегодового контингента следует разделить общее число студентов и аспирантов, выезжавших на полигон, на число месяцев для занятий на полигоне, включая практики

4.5. Численность преподавателей, использующих в учебном процессе персональные компьютеры 20 чел.

5. Достижения кафедры в учебном году

Привести достижения в произвольной форме (кратко) по пунктам:

5.1. Организация воспитательной и самостоятельной работ студентов.

На кафедре сделан акцент на активизацию самостоятельной работы студентов с использованием интегрированных обучающих комплексов «Двигатель внутреннего сгорания» (ИОК «ДВС») и «Теплотехника» (ИОК «ТТ»), разрабатываемых на кафедре.

5.2. Анализ успеваемости студентов по дисциплинам кафедры (в %), в том числе по промежуточной аттестации, курсовому проектированию

Зимняя сессия (экзамены)

№	Дисциплина	Группа	%
1.	Топливоподающая аппаратура автомобильных и тракторных двигателей	5ДВС	100
2.	Основы научных исследований двигателей внутреннего сгорания	1мДВС	25
3.	Транспортная энергетика	$2бОД_{1,2}$	50
4.	Испытания двигателей внутреннего сгорания	5ДВС	92
5.	Термодинамика и теплопередача	$4ВА_{1,2}$	79
6.	Транспортная энергетика	$2бОП_{1,2,3,4}$	66
7.	Теория рабочих процессов поршневых двигателей	3бДВС	94
8.	Конструирование двигателей	4бДВС	45
9.	Термодинамика и теплопередача	$3А_{1-5}$	50
10.	Теплофизика	3бЗС	85
11.	Термодинамика и теплопередача	3бГП	53
12.	Устройство автомобильных двигателей внутреннего сгорания	3бДВС	100
13.	Силовые агрегаты	$4бАС_{1-4}$	85
14.	Экологическая безопасность двигателей внутреннего сгорания	4бДВС	91
15.	Современные проблемы науки и производства в двигателестроении	1мДВС	100
16.	Техническая эксплуатация двигателей внутреннего сгорания	5ДВС	92
17.	Энергетические установки подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования	4ДМ	100
18.	Системы двигателей	4бДВС	100

№	Дисциплина	Группа	%
19.	Теплотехника	3бАС$_{1-5}$	68
20.	Двигатели внутреннего сгорания с электронным управлением и их диагностирование	1мДВС	25
21.	Теплотехника	3бСМ	94
22.	Системы питания автомобильных двигателей	2мДВС	100
23.	Энергетика отрасли	4бС	50

Зимняя сессия (зачеты)

№	Дисциплина	Группа	%
1.	Введение в специальность	1бДВС	90
2.	Теплогазоснабжение и вентиляция с основами гидравлики	3бГТС 3бД5-8	95
3.	Теплогазоснабжение и вентиляция с основами гидравлики	3бД1-4, 3бСА	95
4.	Вычислительная техника при моделировании двигателей внутреннего сгорания	3бДВС	94
5.	Механика жидкости и газа	3бДВС	100
6.	Термодинамика	3бДВС	100
7.	Теория горения и взрыва	3бЗС	95
8.	Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств	4А1-5	99
9.	Планирование, обработка и анализ эксперимента	4бДВС	82
10.	Теплотехнические измерения в двигателях внутреннего сгорания	4бДВС	27
11.	Форсирование двигателей	4бДВС	91
12.	Автомобильные двигатели	5ВА1-2	72
13.	Автоматизация диагностирования двигателей внутреннего сгорания	5ДВС	100
14.	Создание экологически чистых энергоустановок	5ДВС	83
15.	Электронные системы автотракторных двигателей	5ДВС	8
16.	Надежность двигателей внутреннего сгорания	1мДВС	25
17.	Работа двигателей внутреннего сгорания на альтернативных топливах	2мДВС	100

18.	Компьютерные технологии в науке и производстве	2мДВС	100
19.	Нетрадиционные силовые установки автомобилей	2мДВС	100

Летняя сессия (экзамены)

№	Дисциплина	Группа	%
1.	Техническая эксплуатация двигателей внутреннего сгорания	4бДВС	100
2.	Моделирование теплофизических процессов в двигателях внутреннего сгорания	4бДВС	100
3.	Испытания двигателей внутреннего сгорания	4бДВС	100
4.	Теория рабочих процессов поршневых двигателей	3бДВС	93
5.	Основы физико-химических процессов в двигателях внутреннего сгорания	3бДВС	93
6.	Динамика двигателей	3бДВС	67
7.	Современные энергетические технологии	1мДВС	25
8.	Термодинамика	2бДВС	69
9.	Рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания	3бАС1-5	74
10.	Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств	3А1-5	54
11.	Техника экспериментальных исследований двигателей внутреннего сгорания	1мДВС	25
12.	Термодинамика и теплопередача	3АМ1,2	92
13.	Термодинамика и теплопередача	3ДМ1,2	30
14.	Термодинамика и теплопередача	3КМ1,2	14
15.	Термодинамика и теплопередача	3КМКБ	73
16.	Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств	4ВА1,2	93
17.	Термодинамика и теплопередача	3ТК1,2	30

№	Дисциплина	Группа	%
18.	Методы улучшения экологических характеристик двигателей внутреннего сгорания	1мДВС	25
19.	Энергетические установки транспортных средств специального назначения	3АМ1,2	89

Летняя сессия (зачеты)

№	Дисциплина	Группа	%
1.	Введение в специальность	1бДВС	29
2.	Вычислительная техника при моделировании двигателей внутреннего сгорания	2бДВС	31
3.	Конструирование ДВС	3бДВС	100
4.	Рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания	3бСМ	53
5.	Энергетика отрасли	3бС	71
6.	Энергетические установки подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования	3ДМ1,2	61
7.	Гидрогазодинамика	3бЗС	80
8.	Энергетические установки транспортных средств специального назначения	3КМ1-2	14
9.	Управление техническими системами	4бДВС	100
10.	Методы подобия физических процессов	1мДВС	25
11.	Моделирование рабочих процессов в двигателях внутреннего сгорания	1мДВС	25
12.	Специальные главы конструирования и САПР	1мДВС	25
13.	Численные методы механики жидкости и газа	1мДВС	25

5.3. Участие кафедры в разработке новых программ, внедрения в учебный процесс новых технологий, методов и средств обучения

Кафедрой подготовлено и совершенствуется 79 рабочих программ учебных дисциплин по образовательным стандартам поколения 3+.

Кафедра ведет научно-методическую работу «Применение информационно-коммуникационных технологий в учебном процессе при обучении ДВС и теплотехнике».

5.4. Организация контроля знаний и текущей успеваемости студентов

Контроль знаний проводится с использованием АОС ИОК «ДВС» и ИОК "Теплотехника".

5.5. Работы по оказанию помощи молодым преподавателям

- *Методические занятия.*
- *Контрольное посещение занятий и обсуждение.*

- *Изучение возможных образовательных траекторий с использованием ИОК «ДВС» и ИОК «Теплотехника»*

5.6. Участие ведущих специалистов в организации и проведении учебного процесса

На кафедре есть УНЦ в ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ», УНЦ в ОАО «НЗТА», УНЦ в АО НПО "Турботехника".

5.7. Участие в работе ИПК университета

Кафедра участвует в работе семинаров ИПК МАДИ.

5.8. Достижения по оснащению и оборудованию кафедры в текущем году

Проведена модернизация 5 компьютеров.

Продолжен перевод учебных компьютеров на операционную систему Windows 7 Professional.

5.9. Подготовка кафедры к следующему учебному году

Кафедра полностью готова к учебному году.

5.10. Участие в выставках, выступления на международных семинарах и конференциях

- *международная научно-техническая конференция "7 Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе", г. Москва, 2.02.2015 г.;*
- *международная конференция «LXX наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету», г. Киев, 2014 г.;*
- *Mobile Mashines. International Scrntific Conference, 25-26 September. Proceedings. Kaunas, Lithuania, Aleksandras Stulginkis University, 2014;*
- *выставка "Достижения МАДИ-2014";*
- *выставка "Университетские субботы в МАДИ", 25.02.2015 г.;*
- *дни открытых дверей в МАДИ.*

5.11. Организация / участие в студенческих олимпиадах и их результаты

№ п/п	Конкурс	Место
1	Конкурс проектов, выполненных с использованием Учебной версии T-FLEX CAD "Зачет-2014"	без места

5.12. Прочие вопросы по усмотрению кафедры

Нет.

6. Показатели выпускающих кафедр

Перечень объектов практик в учебном году

Наименование организации	Адрес	Телефон	Адрес электронной почты	Ф.И.О. руководителя организации, с кем заключен договор на практику	Вид практики (учебная, производственная, преддипломная)	Число студентов, чел.
МАДИ	Москва, Ленинградский пр-т, 64, кафедра «Теплотехника и АТД»	(499) 155-03-61	info@madi.ru	Приходько В.М.	Учебная	14 (1бДВС)
ЗАО «Симсервис»	Москва ул. Веденского, 4а	(495) 737-47-19	—	Бердюгин А.Н.	Производственная	5 (3бДВС)

ООО ПФК «СИМ»	Москва, ул. Фестивальная, д. 44	(495) 725-47-67	—	Соколов А.С.	Производственная	4 (3бДВС)
ООО "НПП ИТЭЛМА"	Москва, Варшавское шоссе, д. 47, корп. 4		—	Дмитриев А.Н.	Производственная	3 (3бДВС)
МАДИ	Москва, Ленинградский пр-т, 64, кафедра «Теплотехника и АТД»	(499) 155-03-61	info@madi.ru	Приходько В.М.	Преддипломная	11 (5ДВС)
МАДИ	Москва, Ленинградский пр-т, 64, кафедра «Теплотехника и АТД»	(499) 155-03-61	info@madi.ru	Приходько В.М.	Научно-исследовательская	4 (1мДВС)
МАДИ	Москва, Ленинградский пр-т, 64, кафедра «Теплотехника и АТД»	(499) 155-03-61	info@madi.ru	Приходько В.М.	Педагогическая	1 (2мДВС)
МАДИ	Москва, Ленинградский пр-т, 64, кафедра «Теплотехника и АТД»	(499) 155-03-61	info@madi.ru	Приходько В.М.	Преддипломная	1 (2мДВС)

Общее число выпускников: 20 чел.

Число заявок (договоров) на выпускников кафедры 20; в т.ч. в %% от общего числа выпускников кафедры 100 %

и перечень организаций-заказчиков:

- AVL (Австрия)
- ГНЦ РФ ФГУП “НАМИ”
- ЗАО «Турботехника»
- ООО «НПП Ителма»

(наименование, потребное число выпускников, название специальности)

Успеваемость по практикам:
100%

Число и %% бакалаврских работ, защищенных на:

- Отлично 4 (50%)
- Хорошо 4 (50%)
- Удовлетворительно 0
- Неудовлетворительно 0
- Не защищавших 0

Число и %% дипломов, защищенных на:

- Отлично 7 (64%)
- Хорошо 4 (36%)
- Удовлетворительно 0
- Неудовлетворительно 0
- Не защищавших 0

Число и %% магистерских диссертаций, защищенных на:

- Отлично 0
- Хорошо 1 (100%)
- Удовлетворительно 0
- Неудовлетворительно 0
- Не защищавших 0

Результаты гос. экзаменов:

не проводятся

Положительные и отрицательные стороны итоговой аттестации, включая отчеты председателей ГЭК:

Бакалавры

- В выводах по работе следует более четко формулировать полученные результаты.
- Конструкторская часть работы не всегда согласована с исследовательской.
- В работах бакалавров присутствует значительное количество результатов экспериментов, полученных студентами в ходе выполнения работ.

Специалисты

- Конструкторскую часть дипломных проектов следует переработать.
- Некоторые слайды необходимо переработать для улучшения восприятия информации.
- Полученные в работах результаты обладают новизной и представляют научный и практический интерес.
- При выполнении работ активно использовалась лабораторная база кафедры.

Магистры

- В работе отсутствует экспериментальная проверка полученных расчетных результатов.
- В выводах необходимо давать более конкретные результаты.
- В работе рассмотрены самые современные конструкции двигателей, представлены особенности W-образной компоновки.
- Полученные в работе результаты обладают научной новизной.

Анализ трудоустройства выпускников кафедры:

100% выпускников трудоустроены

7. Организация сетевой формы обучения студентов на кафедре. Карта образовательных программ с использованием сетевых форм:

Наименование специальности/направления подготовки	Код специальности/направления подготовки	Квалификация	Общий объём ООП реализуемой органи-	Из них (п.4) объём аудиторных заня-	Из них (п. 4) на все виды пр	Наименование организации-партнера	Наличие договора с организацией-партнером о сетевом	Кол-во студентов в предыдущем уч.году	Кол-во студентов в отчетном	Ресурсы организации-партнера, приве-	Основные эффекты от реализации	Источники дополнительного финансиро-	Документы, на основании которых осуществляет-

			за-цией-партнером (ЗЕТ для ФГОС-3, в часах для ГОС-2)	тий	ак ти к		взаимодействии (приложить типовой договор)		уч. году	кае-мые для реализации сетевой программы	се-тевой программы	вания	ся сетевое взаимодействие
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

8. Организации-партнеры в реализации образовательных программ кафедры

Код и наименование направлений подготовки и специальностей	Наименование основной образовательной программы (с учетом вариативной части)	Партнер в реализации образовательной программы			Используемые технологии и ресурсы в реализации образовательной программы			Количество обучающихся по данной образовательной программе (на конец отчетного года)
		Предприятие или организация реального сектора экономики	Научная организация	Образовательная организация	Электронное обучение и дистанционные технологии	Базовые кафедры	Сетевая форма обучения	
1		3	4	5	6	7	8	9

10. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПЛАТФОРМЫ (МИП, ПИР, базовые кафедры):

10.1. Название: Технологическая платформа ***«Экологически чистый транспорт «Зеленый автомобиль»***

10.2. Номер и дата договора о вхождении в состав участников: *МАДИ является одной из организаций-учредителей технологической платформы **«**Экологически чистый транспорт «Зеленый автомобиль» Протокол № 1 от 20 ноября 2012 года заседания Президиума Совета При Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России*

10.3. Организации-координаторы Технологической платформы*: ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ»*

11. Малые инновационные предприятия *в рамках Федерального закона от 02 августа 2009 г. № 217-ФЗ*

Полное наименование МИП	Сокращенное наименование МИП	ФИО руководителя, контактная информация	Дата и номер приказа о создании МИП	Количество студентов, аспирантов и сотрудников вуза, работающих в этих предприятиях, человек		Объем заказов, выполненных в отчетном периоде МИП, созданными университетом, млн.рублей	
				ВСЕГО	В том числе	Всего за время	в том числе

					создано в отчетном году	существования МИП	в отчетном году
1	2	3	4	5	6	7	8

12. Сведения о наличии базовых кафедр.

Базовые кафедры, созданные в вузе	Базовые кафедры, созданные в вузе в отчетном году	Количество студентов, обучающихся на базовой кафедре	Другие количественные показатели, характеризующие деятельность этих кафедр
1	2	3	4

13. Наименование компаний, в проект инновационного развития которых включена кафедра МАДИ с указанием даты начала сотрудничества.

1. Открытое акционерное общество «Ногинский завод топливной аппаратуры», договор №44/15 от 19.01.2015 г.
2. Открытое акционерное общество «Пензадизельмаш», договор №24/15 от 10.06.2015 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к отчету кафедры за
2014-2015 учебный год

П. 1. Данные о преподавателях

№ п\п	Наименование дисциплин в соответствии с учебным планом	Обеспеченность преподавательским составом							
		Ф.И.О., должность по штатному расписанию	Какое образовательное учреждение профессионального образования окончил, специальность по диплому	Ученая степень и ученое (почетное) звание	Стаж научно-педагогической нагрузки			Основное место работы, должность	Условия привлечения к трудовой деятельности (штатный, совместитель (внутренний или внешний с указанием доли ставки), иное)
					Всего	В т.ч. педагогический			
						Всего	В т.ч. по преподаваемой дисциплине		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Автоматизация диагностирования двигателей внутреннего сгорания, Системы двигателей, Двигатели внутреннего сгорания с электронным управлением и их диагностирование, Управление техническими системами, Электронные системы автотракторных двигателей	Александров Антон Вячеславович, ст. преподаватель	МАДИ, инженер-механик	к.т.н.	5	5	3	МАДИ, ст. преподаватель, 0,25	внутр. совместитель
2	Автомобильные двигатели, Энергетические установки подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования, Силовые агрегаты, Энергетика транспорта,	Богданов Сергей Николаевич профессор	Академия БТВ, инженер-механик	д.т.н.	47	47	47	МАДИ, профессор, 1	штатный

	Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств, Энергетические установки транспортных средств специального назначения								
3	Управление техническими системами	Голубков Леонид Николаевич, профессор	МАДИ, инженер-механик	д.т.н.	53	53	47	МАДИ, профессор, 0,25	штатный
4	Транспортная энергетика, Силовые агрегаты, Рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания, Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств	Дубинин Анатолий Иванович, ст. преподаватель	МАДИ, инженер-механик	к.т.н.	33	15	3	МАДИ, ст. преподаватель, 0,5	штатный
5	Работа двигателей внутреннего сгорания на альтернативных топливах, Рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания, Силовые агрегаты, Теплотехника, Теплофизика, Теплогазоснабжение и вентиляция с основами теплотехники, Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств	Дунин Андрей Юрьевич, доцент	МАДИ, магистр техники и технологии	к.т.н.	15	15	14	МАДИ, доцент, 1	штатный

6	Рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания, Силовые агрегаты, Транспортная энергетика, Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств	Душкин Павел Витальевич, ассистент	МАДИ, магистр		2	2	2	МАДИ, ассистент, 0,75	штатный
7	Автомобильные двигатели, Надежность двигателей внутреннего сгорания, Рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания, Термодинамика и теплопередача, Техническая эксплуатация двигателей внутреннего сгорания, Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств	Ерещенко Виктор Евгеньевич, доцент	МАДИ, инженер-механик	к.т.н.	29	29	29	МАДИ, доцент, 1,0	штатный
8	Гидрогазодинамика, Методы подобия физических процессов, Механика жидкости и газа, Основы физико-химических процессов в двигателях внутреннего сгорания, Системы двигателей,	Иванов Игорь Евгеньевич, профессор	Академия БТВ, инженер-механик	д.т.н.	48	48	48	МАДИ, профессор, 1	штатный

	Теплогазоснабжение и вентиляция с основами теплотехники, Термодинамика, Термодинамика и теплопередача, Численные методы механики жидкости и газа, Энергетические установки транспортных средств специального назначения								
9	Современные энергетические технологии, Теплогазоснабжение и вентиляция с основами теплотехники, Термодинамика и теплопередача, Теплотехнические основы и расчеты автомобильных агрегатов, Энергетические установки транспортных средств специального назначения	Матюхин Леонид Михайлович, профессор	АПИ, инженер-механик	к.т.н.	52	52	52	МАДИ, профессор, 1	штатный
10	Вычислительная техника при моделировании двигателей внутреннего сгорания, Основы научных исследований двигателей внутреннего сгорания, Планирование,	Мельников Владимир Игоревич, доцент	МАДИ, инженер-механик	к.т.н.	18	18	14	МАДИ, доцент, 1,0	штатный

	обработка и анализ эксперимента, Теория рабочих процессов поршневых двигателей, Теплотехника, Термодинамика и теплопередача, Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств, Энергетические установки транспортных средств специального назначения								
11	Методы улучшения экологических характеристик двигателей внутреннего сгорания, Современные проблемы науки и производства в двигателестроении, Создание экологически чистых энергоустановок, Теплотехника, Термодинамика и теплопередача, Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств	Морозов Константин Андреевич, профессор	МАМИ, инженер-механик	к.т.н.	66	66	63	МАДИ, профессор, 0,75	штатный
12	Испытания двигателей внутреннего сгорания,	Пришвин Сергей Андреевич, профессор	МАДИ, инженер-механик	к.т.н.	52	52	27	МАДИ, профессор, 1	штатный

	Энергетические установки подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования, Теория рабочих процессов поршневых двигателей, Теплотехника, Теплотехнические измерения в двигателях внутреннего сгорания, Техника экспериментальных исследований двигателей внутреннего сгорания, Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств								
13	Рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания, Транспортная энергетика, Термодинамика и теплопередача, Энергетические установки подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования	Саламатов В.Ю., профессор	МАДИ	к.т.н., д.э.н.				профессор, 0,25	внешний совместитель
14	Динамика двигателей, Конструирование двигателей, Системы питания автомо-	Сафронов Павел Владимирович, доцент	МАДИ, инженер-механик	к.т.н.	26	26	26	МАДИ, доцент, 0,75	штатный

	бильных двигателей, Топливоподающая аппаратура автомобильных и тракторных двигателей, Устройство автомобильных двигателей внутреннего сгорания,								
15	Теория горения и взрыва, Теплотехника, Рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания, Термодинамика и теплопередача, Энергетические установки транспортных средств специального назначения, Основы физико-химических процессов в двигателях внутреннего сгорания, Моделирование рабочих процессов в двигателях внутреннего сгорания, Моделирование теплофизических процессов в двигателях внутреннего сгорания, Форсирование двигателей	Синявский Владимир Викторович, доцент	МАДИ, инженер-механик	к.т.н.	33	33	26	МАДИ, доцент, 1	штатный
16	Рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания, Системы дви-	Скороделов Сергей Дмитриевич, ст. преподаватель	МАДИ, инженер-механик		28	28	25	МАДИ, ст. преподаватель, 1	штатный

	гателей, Силовые агрегаты, Системы питания автомобильных двигателей, Топливоподающая аппаратура автомобильных и тракторных двигателей, Теория рабочих процессов поршневых двигателей, Теплотехника, Термодинамика и теплопередача, Энергетические установки транспортных средств специального назначения, Энергетические установки подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования, Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств								
17	Двигатели внутреннего сгорания, Нетрадиционные силовые установки автомобилей, Управление двигателями внутреннего сгорания, Энергетические установки транспортных средств специ-	Тер-Мкртичьян Георг Георгович, профессор		д.т.н.	11	11	11	ФГУП НАМИ, профессор, 0,25	внешний совместитель

	ального назначения								
18	Теплотехника, Термодинамика и теплопередача, Рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания	Хачиян Алексей Сергеевич, профессор	АзПИ, инженер-механик	к.т.н.	63	63	52	МАДИ, профессор, 0,25	штатный
19	Введение в специальность, Вычислительная техника при моделировании двигателей внутреннего сгорания, Компьютерные технологии в науке и производстве, Специальные главы конструирования и САПР, Транспортная энергетика	Шатров Михаил Георгиевич, профессор	МАДИ, инженер-механик	д.т.н.	44	44	41	МАДИ, профессор, 1	штатный
20	Вычислительная техника при моделировании двигателей внутреннего сгорания, Компьютерные технологии в науке и производстве, Методы улучшения экологических характеристик двигателей внутреннего сгорания, Создание экологически чистых энергоустановок, Специальные главы конструирования и САПР, Термодинамика и теплопередача, Транспортная энергетика,	Яковенко Андрей Леонидович, доцент	МАДИ, магистр техники и технологии	к.т.н.	10	10	6	МАДИ, доцент, 1	штатный

	Энергетика отрасли Управление техническими системами								

П. 2. Данные о видах занятий и преподаваемых дисциплинах

№ п/п	Ф.И.О. преподавателя (имя, отчество – сокращенно), включая заведующего кафедры, совместителей и «почасовиков»	Название дисциплин(ы) по учебному плану	Вид проводимых занятий (Л – лекции; Э, З – экзамены, зачеты; К – консультации; П – практические занятия; КП, КР – курсовой проект, работа; ДП – дипломный проект; А – аспирантура, докторантура; Б, М- бакалавриат, магистратура; ИПК – институт повышения квалификации; Ф – работа в филиале вуза)	Примечание (дополнительные сведения по усмотрению кафедры)
1	2	3	4	5
1	Александров А.В.		Л, Э, З, К, П	
		Автоматизация диагностирования двигателей внутреннего сгорания		
		Управление техническими системами		
		Двигатели внутреннего сгорания с электронным управлением и их диагностирование		
		Системы двигателей		
		Электронные системы автотракторных двигателей		
2	Богданов С.Н.		Л, Э, З, К, П, КП	
		Автомобильные двигатели		
		Силовые агрегаты		
		Энергетика транспорта		
		Энергетические установки подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования		
		Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств		
		Энергетические установки транспортных средств специального назначения		
3	Голубков Л.Н.		Л, З, К, П, А, Б, ДП	
		Управление техническими системами		
4	Дубинин А.И.		Э,З, К, П, Б	
		Автомобильные двигатели		
		Рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания		

		Транспортная энергетика		
		Силовые агрегаты		
		Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств		
5	Дунин А.Ю.		Л, Э, З, П, К, КР, КП,А, Б, ДП	
		Работа двигателей внутреннего сгорания на альтернативных топливах		
		Рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания		
		Теплогазоснабжение и вентиляция с основами теплотехники		
		Теплотехника		
		Теплофизика		
		Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств		
6	Душкин П.В.		Э, К, П, КР	
		Рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания		
		Транспортная энергетика		
		Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств		
7	Ерещенко В.Е.		Л, Э, З, К, П, КП, КР	
		Автомобильные двигатели		
		Надежность двигателей внутреннего сгорания		
		Рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания		
		Термодинамика и теплопередача		
		Техническая эксплуатация двигателей внутреннего сгорания		
		Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств		
8	Иванов И.Е.		Л, Э, З, К, П, КП	
		Гидрогазодинамика		
		Методы подобия физических процессов		
		Механика жидкости и газа		
		Основы физико-химических процессов в двигателях внутреннего сгорания		
		Системы двигателей		
		Теплогазоснабжение и вентиляция с основами теплотехники		

		Теплотехника		
		Термодинамика		
		Термодинамика и теплопередача		
		Численные методы механики жидкости и газа		
		Энергетические установки транспортных средств специального назначения		
9	Матюхин Л.М.		Л, Э, З, К, П, А, КП, КР, Б	
		Современные энергетические технологии		
		Теплогазоснабжение и вентиляция с основами теплотехники		
		Теплотехнические основы и расчеты автомобильных агрегатов		
		Энергетические установки транспортных средств специального назначения		
10	Мельников В.И.		Л, Э, З, К, П, КП, КР	
		Вычислительная техника при моделировании двигателей внутреннего сгорания		
		Основы научных исследований двигателей внутреннего сгорания		
		Планирование, обработка и анализ эксперимента		
		Теория рабочих процессов поршневых двигателей		
		Теплотехника		
		Термодинамика и теплопередача		
		Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств		
		Энергетические установки транспортных средств специального назначения		
11	Морозов К.А.		Л, Э, З, К, П, КР, ДП	
		Методы улучшения экологических характеристик двигателей внутреннего сгорания		
		Современные проблемы науки и производства в двигателестроении		
		Создание экологически чистых энергоустановок		
		Теплотехника		
		Термодинамика и теплопередача		
		Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств		
12	Пришвин С.А.		Л, Э, З, К, П, КП, КР, Б	

		Испытания двигателей внутреннего сгорания		
		Теория рабочих процессов поршневых двигателей		
		Теплотехника		
		Теплотехнические измерения в двигателях внутреннего сгорания		
		Техника экспериментальных исследований двигателей внутреннего сгорания		
		Энергетические установки подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования,		
		Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств		
13	Саламатов В.Ю.		Э, К, П	
		Рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания		
		Термодинамика и теплопередача		
		Транспортная энергетика		
		Энергетические установки подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования		
14	Сафронов П.В.		Л, Э, З, К, П, КР, КП	
		Динамика двигателей		
		Конструирование двигателей		
		Системы двигателей		
		Конструирование двигателей внутреннего сгорания		
		Системы питания автомобильных двигателей		
		Топливоподающая аппаратура автомобильных и тракторных двигателей		
		Устройство автомобильных двигателей внутреннего сгорания		
15	Синявский В.В.		Л, Э, З, К, П, КП, КР, ДП, Б	
		Двигатели внутреннего сгорания		
		Моделирование рабочих процессов в двигателях внутреннего сгорания		
		Моделирование теплофизических процессов в двигателях внутреннего сгорания		
		Основы физико-химических процессов в двигателях внутреннего сгорания		
		Рабочие процессы двигателей внутреннего		

		сгорания		
		Теория горения и взрыва		
		Теплотехника		
		Термодинамика и теплопередача		
		Форсирование двигателей		
		Энергетика отрасли		
		Энергетика транспорта		
		Энергетические установки транспортных средств специального назначения		
16	Скороделов С.Д.		Л, Э, З, К, П, КП, КР	
		Рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания		
		Системы питания автомобильных двигателей		
		Теория рабочих процессов поршневых двигателей		
		Теплотехника		
		Термодинамика и теплопередача		
		Топливоподающая аппаратура автомобильных и тракторных двигателей		
		Энергетические установки транспортных средств специального назначения		
		Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств		
		Энергетические установки подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования		
17	Тер-Мкртичьян Г.Г.		Л, Э, З, К, П, Б	
		Двигатели внутреннего сгорания		
		Нетрадиционные силовые установки автомобилей		
		Управление двигателями внутреннего сгорания		
		Энергетические установки транспортных средств специального назначения		
18	Хачиян А.С.		Э, З, К, П	
		Рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания		
		Теплотехника		
		Термодинамика и теплопередача		
19	Шатров М.Г.		Л, Э, З, К, П, ДП, Б, ДП, М	

		Введение в специальность		
		Вычислительная техника при моделировании двигателей внутреннего сгорания		
		Компьютерные технологии в науке и производстве		
		Специальные главы конструирования и САПР		
		Транспортная энергетика		
20	Яковенко А.Л.		Л, Э, З, К, П, КП, КР, Б, ДП	
		Вычислительная техника при моделировании двигателей внутреннего сгорания		
		Компьютерные технологии в науке и производстве		
		Методы улучшения экологических характеристик двигателей внутреннего сгорания		
		Создание экологически чистых энергоустановок		
		Специальные главы конструирования и САПР		
		Термодинамика и теплопередача		
		Транспортная энергетика		
		Энергетика отрасли		
		Управление техническими системами		

П .3. Мобильность преподавательского состава в 2014/2015 учебном году.

№ п/п	ФИО преподавателя / ученая степень, звание	Должность, ставка, возраст, пол	Сведения о повышении квалификации/стажировке									
			учебное заведение	вид образования / продолжительность, часов	форма обучения / наименование программы	специальность/ направление	квалификация	дата поступления	дата окончания	название документа	номер документа/удост.	дата выдачи документа/удост.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Справка П.3.1.

фс дры - нап рав лен	се-го	в том числе

		ИПК МАДИ	филиалы МАДИ	Учреждения ДПО*	другие вузы	организации (ПК** в форме стажировки)	в страны СНГ	в страны дальнего зарубежья	Количество иностранных преподавателей, принятых на стажировку (преподававших) в МАДИ	Объем учебной нагрузки иностранных преподавателей	Количество преподавателей, принятых на стажировку из других вузов России	Объем учебной нагрузки, выполненный преподавателями других вузов России

Справка П.3.2.

Количество штатных преподавателей, закончивших курсы повышения квалификации	
ВСЕГО, в том числе:	
- с ученой степенью и/или званием	
- из них, с ученой степенью доктора наук и/или званием профессора	

*ДПО – дополнительное профессиональное образование. Повышение квалификации в учреждениях ДПО за счет контрольных цифр приема по ежегодно утверждаемому приказу Минобрнауки России.

**ПК – повышение квалификации, профессиональная подготовка и переподготовка согласно Федеральному закону от 29.12.2012 № 273 - ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»